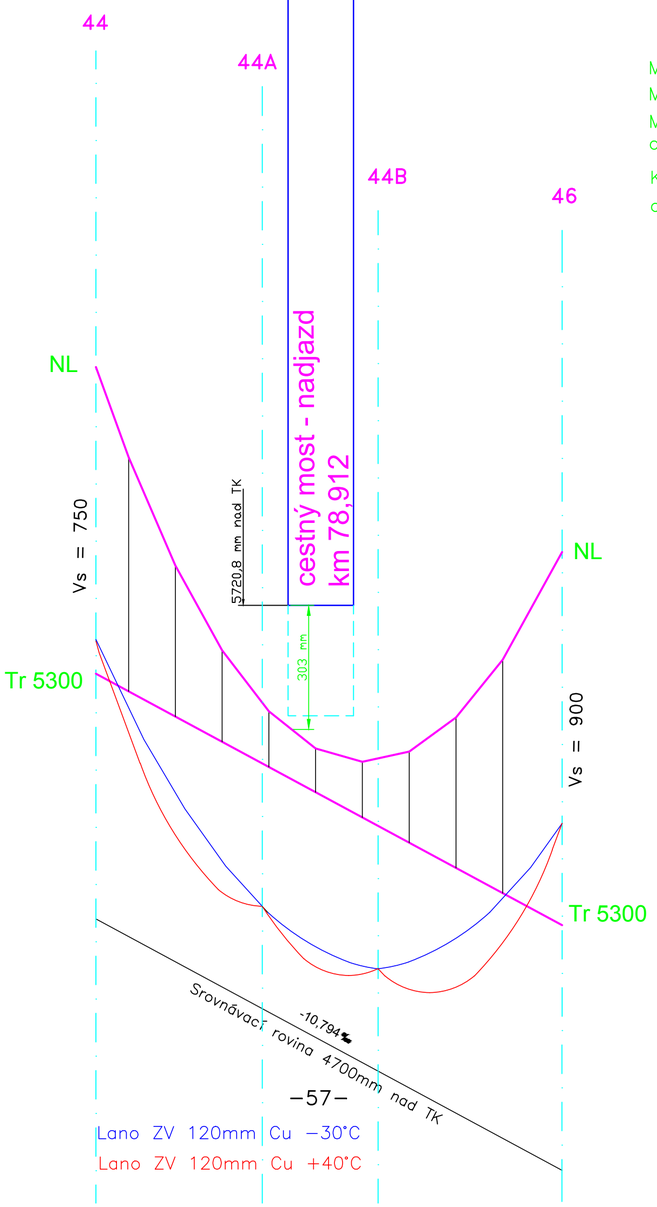

Minimálna svetlá výška cestnej nadjazdu nad novou TK č.2 = 5720mm
Min. výška systému pri použití NL 120 mm2 Cu = 107 mm
Min. vzdálenost živé části
od konstrukce stavby při použití ZV 120Cu = 303 mm

Kontrolovaná najmenšia vzdušná vzdialenosť živé časti TV
od objektov spojenými so zemou pre výhladovú napäťovú hladinu 25 kV
- Trvalá = 270 mm
- Kratkodobá = 150 mm

TD 150mm2 Cu + NL 120 mm2 Cu
Lano ZV 120mm2 Cu −30°C
Lano ZV 120mm2 Cu +40°C

Výška závěsů ZV nad TK:
TP 44 = 5400 mm
TP 44A = 4950 mm
TP 44B = 4950 mm
TP 46 = 5550 mm

Najnižšia zvislá vzdialenosť zaveseného ZV od konštrukcie mosta = 344 mm
Najmenšia vodorovná vzdialenosť zaveseného lana ZV od stojky mosta = 572 mm
Výška ZV v najnižšom bode nad terénom = 5708 mm

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	Gregová	SUDOP KOŠICE a.s. Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo: 1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava		Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Stupeň - účel: DSPRS			

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

INVESTOR:	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava		tel. : +420 972 625 804, E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 Trakce	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY: Ing. Jiří Pelc	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY: Ing. Eva Gregová	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO: Ing. Martin Dostál	NAVRHL, VYPRACOVAL: Ing. Martin Dostál	KONTROLOVAL: Ing. Josef Naništa
OKRES: Košice-okolie			STUPEŇ: DSPRS
Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa			ZAK. ČÍSLO: 20142-01-0421 / ARCH. ČÍSLO: 2021230005
SO 08 Úprava trakčného vedenia			MĚŘÍTKO: X 1:500, Y 1:10 / POČET FORMATŮ: 2 x A4
			DATUM: 09/2021
Priebeh TV pod nadjazdom v km 78,912			ČÁST DOKUM.: E. / PŘÍLOHA: 10